



Rein Anton
Mulgi Vallavalitsus
rein.anton@mulgivald.ee
Pärnu mnt 30
69403, Viljandi maakond, Mulgi
vald, Abja-Paluoja linn

Teie 05.11.2024

Meie 08.11.2024 nr 9.1-3/24/19091-2

Siia kirjuta pealkiri

Suur tänu pöördumast!

Tegite ettepaneku rajada Karksi-Nuias riigiteele nr 6 Valga – Uulu tee km 58,38, Tartu mnt 8 ja 13 vahele, reguleerimata ülekäigurada.

Alljärgnevaga püüan selgitada liikluse korraldamise ja ülekäiguraja ehitamise põhimõtteid.

Levinud arusaama kohaselt on ülekäigurada jalakäijatele tee ületamiseks ohutuim lahendus, kuid statistika seda ei kinnita ja ülekäiguradadel toimub palju liiklusõnnetusi. Ligi 40% kõigist asulas jalakäijatega toimunud liiklusõnnetustest toimus 2023 aastal just reguleerimata ülekäigurajal, sh 3 teeületajat hukkus. Ülekäigurada loob teeületajas nõ. petliku turvatunde. Kui jalakäija eksib sõiduteed ületades (ei hinda sõiduki liikumiskiirust, ei vaata vasakule ja paremale, ei veendunud enda ohutuses jne) või sõidukijuht ei pea kinni liiklusreeglitest (valdavalt piirkiiruse ületamine, alkoholihoobes sõitmine, kõrvalised tegevused sõidukiroolis jne), siis sõiduki ja jalakäija kokkupõrke tagajärjel saab alati rohkem kannatada või halvimal juhul hukkub sel juhul ikkagi jalakäija. Ülekäigurajal tunneb jalakäija ekslikult, et on nagu kaitstud aga mille eest? Ainult triibud tänavakattel ja märgid ei kaitse jalakäijat. Vastutus oleks nagu ainult sõidukijuhil.

Kõige rohkem eksivad jalakäijad tee ületamisel Liiklusseaduse § 25 lg 7 vastu: Reguleerimata ülekäigurajal **peab jalakäija** enne sõidutee ületamist hindama läheneva sõiduki kaugust ja kiirust, andma juhile võimaluse kiirust sujuvalt vähendada või seisma jääda ja **veenduma**, et juht on teda märganud ning sõidutee ületamine on ohutu. Kahjuks seda kohustust tihti kas ei teata või siis ei täideta.

Kuna jalakäija on vähemkaitstud liikleja, siis temal endal võiks olla õigus otsustada, millal sõiduteed ületada, mitte loota ja oodata, kas ülekäigurajal on sõidukijuht teda märganud ja annab talle teed või mitte.

Ülekäiguraja rajamine on põhjendatud kohas kus sõidukite liiklus on sedavõrd intensiivne ning jalakäija teeületuse ooteaeg ületab kriitilise piiri. Jalakäijale muutub tee ületamine raskendatuks, kui tipptunnil keskmine ooteaeg on pikem kui 15 sekundit, kui keskmine ooteaeg ületab 30 sekundit on ta valmis võtma põhjendamatuid riske ja sellise olukorra puhul võib ülekäigurada osutada vajalikuks.

Valga-Uulu mnt aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on 1388 autot ööpäevas, ehk rusikareegli järgi tipptunni liiklussagedus on ca 140 autot tunnis. Lubatud suurim sõidukiirus on 40 km/h. Autode sagedus on siis selline, et auto tuleb natuke vähem kui poole minuti tagant. See on piisav aeg, et auto mööda lasta ja rahulikult teed ületada. Loomulikult satuvad autod tipptundidel ka lühematesse või pikematesse kolonnidesse, kuid sellisel juhul on järgnevad vahed veel pikemad.

Laste liikumisteid silmas pidades on Karksi-Nuias Tartu tänaval kooli ja lasteaia vahetus läheduses rajatud 3 reguleerimata ülekäigurada. Nende radade juures on lisaks tähistusele ja erivalgustusele ehitatud ka autode kiiruse ohjamiseks künnised.

Arvestades liiklussagedusi, kehtestatud sõidukiirusi, nähtavust ja asukohta kooli ja lasteaia suhtes, siis Kaare tn ristmiku piirkonnas on jalakäijatel võimalik ohutult tee ületada eesõigust omamata. Transpordiamet ei pea põhjendatuks Karksi-Nuias, Valga-Uulu maanteel, Tartu mnt 8 ja 13 vahele täiendava reguleerimata ülekäiguraja ehitamist.

Transpordiamet pakub liiklusteadlikkuse suurendamiseks erinevaid koolitusi haridusasutustele. Selleks võib pöörduda Transpordiameti liiklusohutuse osakonna eksperdi Sirli Tallo poole (sirli.tallo@transpordiamet.ee või tel. 53402691). Temaga koostöös on koolituse sisu võimalik kokku panna vajadustest lähtuvalt.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Alard Tallo

liikluskorraldaja

Lääne osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Alard Tallo

5049304, Alard.Tallo@transpordiamet.ee